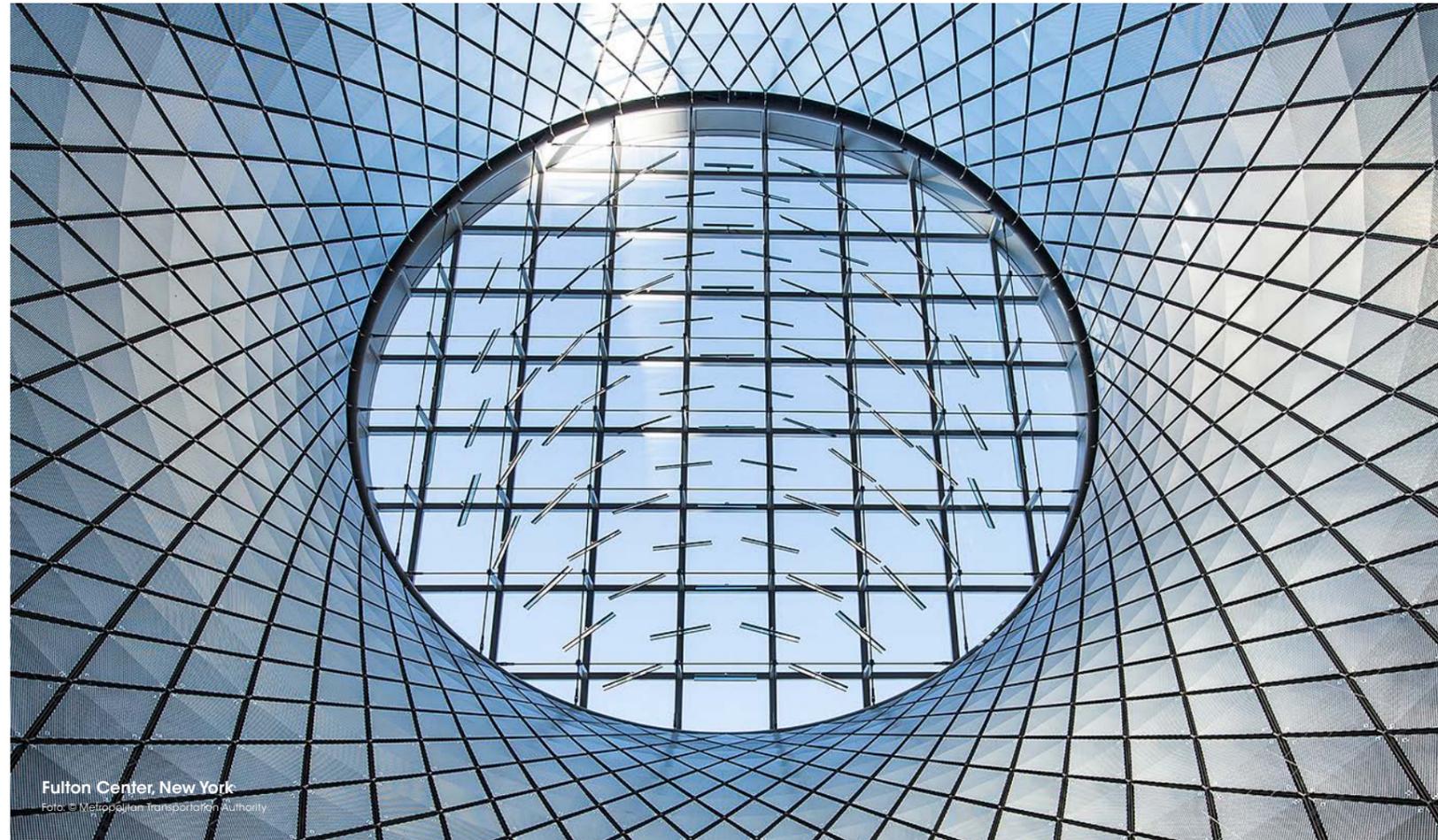




Fulton Center, New York
Foto: © Metropolitan Transportation Authority



CEILING
LIGHTING
AMBIENCE



Fulton Center, New York
Foto: © Metropolitan Transportation Authority

Die Bahn ist während der Sommermonate ein beliebtes Transportmittel, um entspannt in den Urlaub zu fahren. Allein in Deutschland transportieren ungefähr 23.500 Züge 7,1 Millionen Reisende pro Tag. Und da ist der U-Bahnverkehr noch nicht mitgerechnet. Um den Kunden den Aufenthalt in den Bahnhöfen so angenehm wie möglich zu machen, müssen hohe Anforderungen an die Sicherheit und den Komfort erfüllt werden. Seit vielen Jahren bietet durlum moderne Decke-, Wand-, Licht- und Tageslichtlösungen an, welche die speziellen technischen Anforderungen erfüllen und jeden Bahnhof zu einem architektonischen Hingucker machen.

Fulton Center, New York [US]

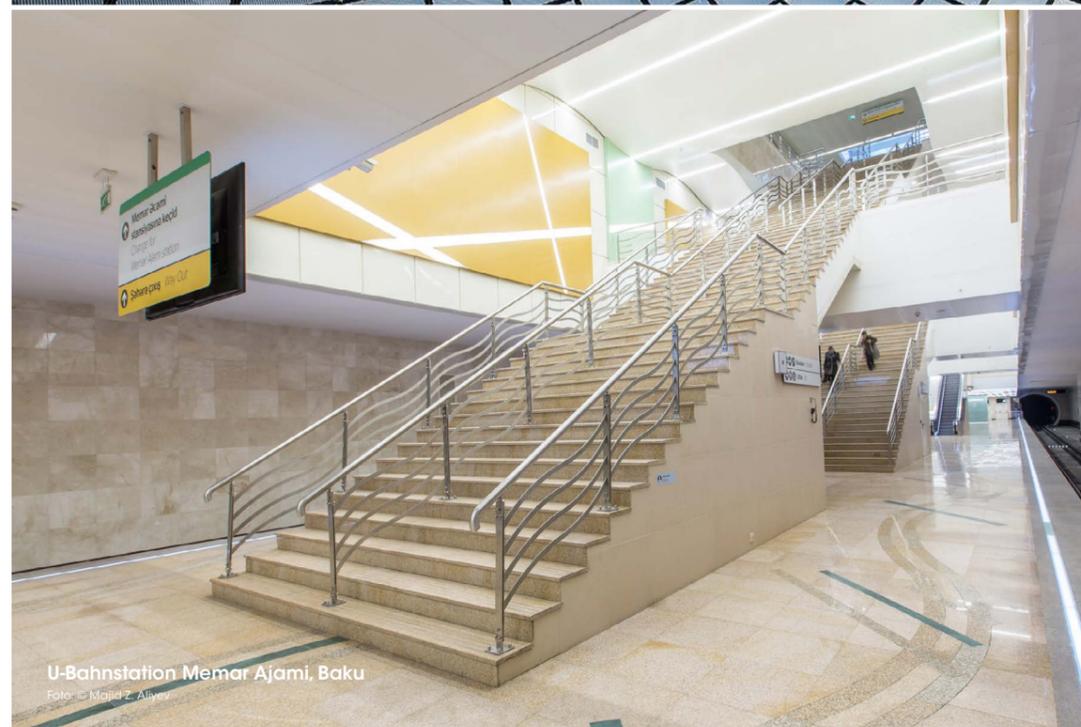
Im Fulton Center, dem größten Verkehrsknotenpunkt New Yorks, lieferte durlum für das einzigartige „Sky Reflector Net“ 952 unterschiedliche Daylight Reflecting Panels, welche das Tageslicht in das Innere des U-Bahnhofs lenken. Die konische Kuppel fängt die ständig wechselnden Farben des Himmels ein und transportiert die Dynamik des Tages ins Innere.

U-Bahnstation Memar Ajami, Baku [AZ]

Die hochreflektierende Oberfläche der speziell angefertigten POLYLAM Vertikallamellen von durlum vergrößert optisch den Innenbereich der U-Bahnstation Memar Ajami. Kombiniert mit unseren DALI dimmbaren OMEGA Lichtkanälen wird das Tageslicht optimal unterstützt.

In den unteren Etagen wurden die Lichtkanäle in die sandsteinfarbenen Wände und in unsere Wandverkleidungen aus Metall integriert.

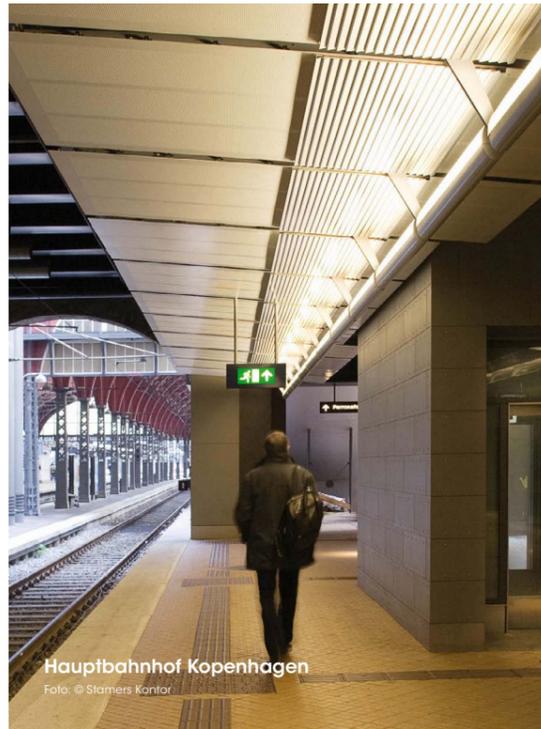
Die DOMUS Gewölbedecke durchbricht die architektonische Geradlinigkeit und verleiht einen besonderen, verspielten Charakter.



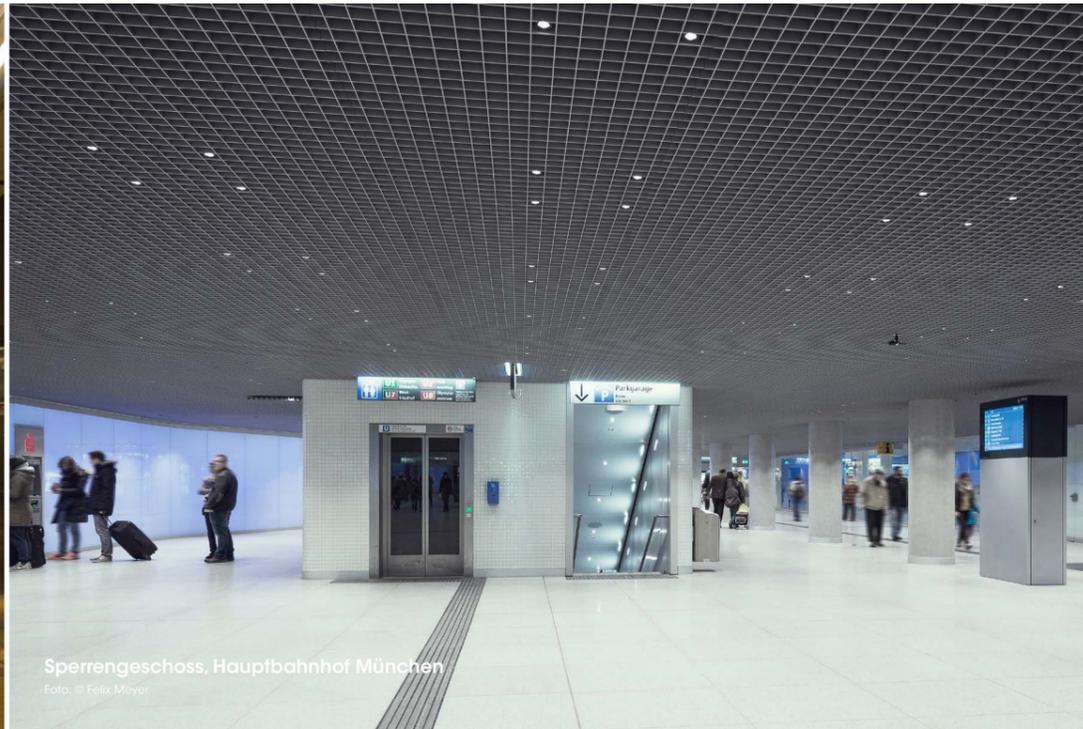
U-Bahnstation Memar Ajami, Baku
Foto: © Majid Z. Aliyev



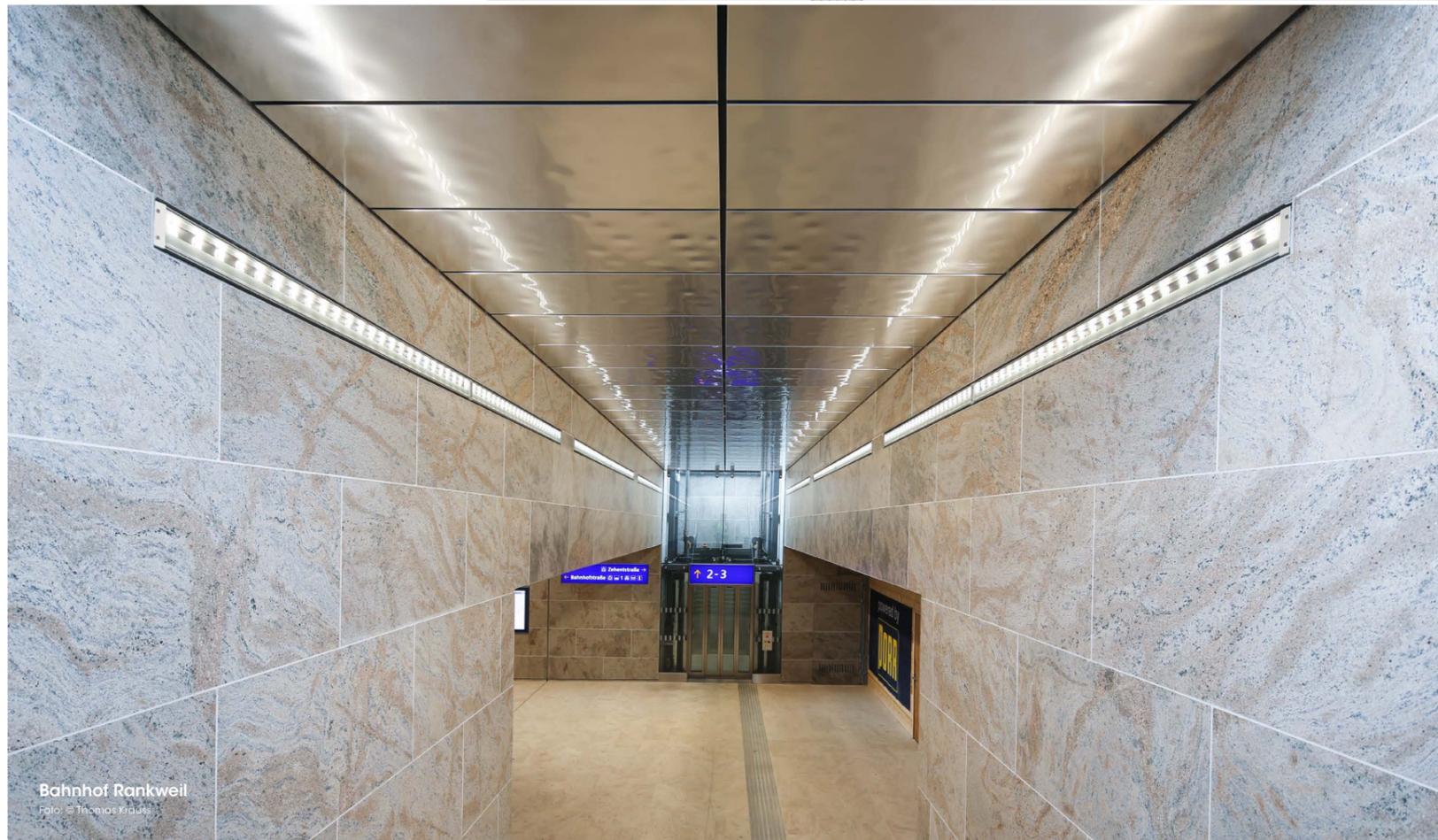
U-Bahnstation Memar Ajami, Baku
Foto: © Majid Z. Aliyev



Hauptbahnhof Kopenhagen
Foto: © Stammers Konior



Sperrengeschoss, Hauptbahnhof München
Foto: © Felix Meyer



Bahnhof Rankweil
Foto: © Thomas Klauke

Bahnhof Rankweil [AT]

Dank einer speziell angefertigten Metalldecke und einer hocheffizienten Lichtinstallation erstrahlt der Bahnhof in Rankweil in neuem Glanz. Die Decke besteht durch ihre hochreflektierende Oberfläche und ihr Design. Sie wurde mit einer 3D-Fluidverformung veredelt und besitzt dadurch einen pulsierenden, an eine Wasseroberfläche erinnernden Charakter. Perfekt ergänzt wird die Decke durch unsere LED-Lichtlinie TANGENTA-Y100, welche über muschelförmige Shelly-Reflektoren in zwei unterschiedlichen Winkelstellungen die Unterführung flächig ausleuchten. Ausgeführt in Tunable White sorgen die Leuchten für ein variables, angenehmes Lichterlebnis.

Sperrengeschoss Hauptbahnhof München [DE]

Eine perfekte Symbiose aus Decke und Licht begrüßt täglich Tausende von Fahrgästen im Sperrengeschoss am Münchner Hauptbahnhof. Das Grundgerüst bildet unsere ästhetische, fugenlose GEO Breitstegasterdecke, in welche 4.600 PUNTEO-Q50 LED-Lichtpunkte integriert wurden. Sie sorgen für eine optimale, blendungsfreie Ausleuchtung.

Bei den Treppenaufgängen schaffen künstliche Sonnen mit automatisierter Lichtsteuerung einen fließenden Übergang von Tageslicht zu Kunstlicht.

Ein besonderer Blickfang ist die 132 Meter lange LED-Lichtwand. Sie reagiert über eine intelligente Lichtsteuerung auf Besucherströme und Tageszeiten und erzeugt einzigartige Lichtszenarien und -stimmungen.

Hauptbahnhof Kopenhagen [DK]

Der Hauptbahnhof Kopenhagen ist der wichtigste dänische Fernverkehrsbahnhof. Im Zuge einer Erweiterung wurde der Bahnhof mit einer neuen Beleuchtung ausgestattet. Die Herausforderung war, die dunklen Räume höher, geräumiger und heller wirken zu lassen. Mit speziellen lichtlenkenden Deckensegeln mit ovalem Leuchtensystem setzte durlum das Konzept des Lichtplanungsbüros Bartenbach um. Die Deckensegel verteilen das Licht der indirekt strahlenden Leuchten gleichmäßig und blendungsfrei auf dem Bahnsteig.