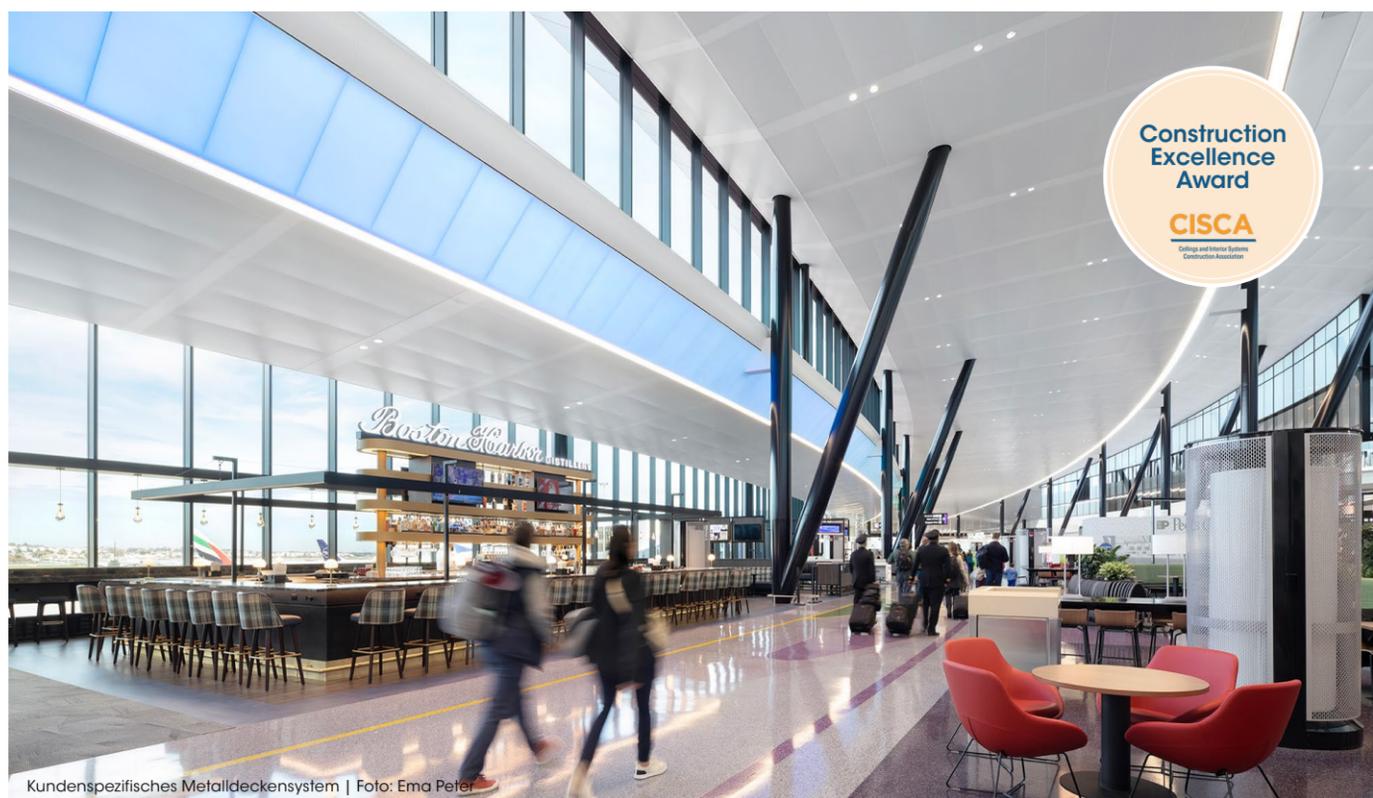


Logan International Airport

Boston, USA



Kundenspezifisches Metalldeckensystem | Foto: Ema Peter

Das Projekt

Der Logan International Airport in Boston, Massachusetts, hat mit seinem Terminal E eine neue Dimension von architektonischer Perfektion erreicht. Die Umgestaltung des Terminals präsentiert eine Fusion aus innovativem Design und funktionaler Eleganz. Dies wird durch den Gewinn von zwei Construction Excellence Awards der CISCA unterstrichen, welche die herausragende Leistung und das Engagement für Qualität und Innovation hervorheben.

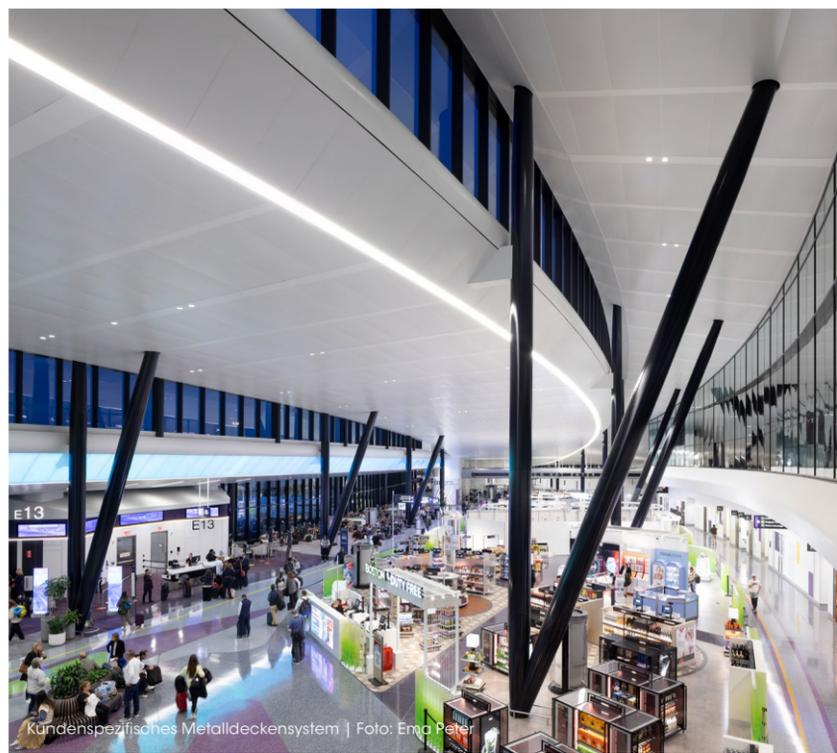
Besonderes Augenmerk wurde auf die intuitive Wegführung und räumliche Klarheit gelegt, wobei auch auf den Einsatz von durlum-Produkten vertraut wird, um das Passagiererlebnis unvergesslich zu machen. Ein zentrales Element der Neugestaltung ist die atemberaubende Metalldecke, welche die architektonische Vision widerspiegelt. Ursprünglich als flexible Spanndecke geplant, wurde sie schließlich doch als akustisch wirksame Metalldecke umgesetzt. Diese erstreckt sich über drei Ebenen und folgt dabei den horizontalen und vertikalen Rundungen des Daches, bis sie an den Terminalenden harmonisch zusammenläuft. Die Komplexität der Deckenkonstruktion äußert sich in ihrer geschwungenen Form, den sich verändernden Höhen der Bulkheads und den gerundeten Metallplatten, welche die Bulkheads oben harmonisch abschließen. Ein Teil der perforierten Platten für die Bulkheads wurde so ausgeführt, dass sie hinterleuchtet werden können. Die Metalldecke mit über 2.000 passgenauen Einzelteilen wurde so konstruiert, dass die Montage ohne Gerüst an jedem beliebigen Punkt im Terminal erfolgen konnte. Eine technische Meisterleistung!

Die präzise Modellierung des Terminals mit BIM spielte eine entscheidende Rolle bei der Koordination der verschiedenen Gewerke. Trotz der komplexen Architektur und sich ändernder Bedingungen vor Ort auf der Baustelle gelang es, das BIM-Modell kontinuierlich anzupassen.

Das Ergebnis ist ein ca. 100.000m² großes Terminal, das nicht nur architektonisch beeindruckt, sondern auch den hohen Ansprüchen des Architekten an Nachhaltigkeit und Komfort gerecht wird.



Bulkheads aus perforiertem Stahl für Hinterleuchtung | Foto: Ema Peter



Kundenspezifisches Metalldeckensystem | Foto: Ema Peter



Foto: Ema Peter

Architekten

AECOM
Luis Vidal + Architects

Fertigstellung

August 2023

Produkte

Langfeldplatten in einem kundenspezifischen Deckensystem

1,0mm Stahl; versch. Abmessungen; gepulvert in RAL 9016; mit schwarzem Vlies hinterlegt; perforiert in RG-L15 [ca. 8.000m²]

Bulkheads mit gerundetem Abschluss

1,0mm Stahl; versch. Abmessungen; gepulvert in RAL 9016; perforiert in RG-L15

Bulkheads für Hinterleuchtung

1,0mm Stahl; versch. Abmessungen; gepulvert in RAL 9016; perforiert in RD-L30

Pick-up Area: Wandverkleidung als Sonderlösung

1,0mm Stahl; versch. Abmessungen; versch. RAL-Töne

Gate Piers: Langfeldplatten im System S4

1,0mm Stahl; versch. Abmessungen; gepulvert in RAL 7015; mit schwarzem Vlies hinterlegt; perforiert in RD-L30 [ca. 580m²]

Gate Piers: Konkave DOMUS Platten im System S4

1,0mm Stahl; versch. Abmessungen; gepulvert in RAL 7015; mit schwarzem Vlies hinterlegt; perforiert in RD-L30 [ca. 80m²]